

CHRONIK

Traktor Oldtimer Freunde

Hausruckviertel

2012

Dienstag 06.03.2012

Vorstandssitzung

Zu Beginn der Oldtimersaison lud der Obmann die Vorstandsmitglieder zu einer Sitzung auf seinen Hof ein. Besprochen wurde der Ablauf der Generalversammlung und Aufgabenverteilung. Nach unseren Vereinsstatuten muß der Vorstand heuer wieder neu gewählt werden. Alle bisherigen Vorstandmitglieder und die Kontrolle waren bereit, sich der Wahl wieder zu stellen.

Zum Schluß wurde noch über die Clubkleidung gesprochen.

Als alle Tagesordnungspunkte abgeschlossen waren, verwöhnte uns die Hausherrin Berta noch mit einem guten Essen.

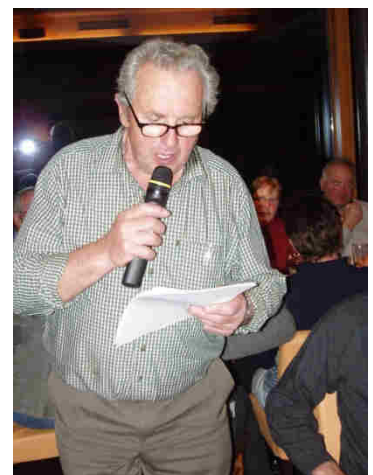
Dienstag 10.04.2012

2. Generalversammlung

19³⁰ im Gh.Hochmair in Niederthalheim

Obm.Hummer Adolf eröffnete um 20 Uhr mit der Begrüßung die Generalversammlung

Schriftführer Haringer Johann berichtete rückblickend aus dem Vereinsjahr 2011 über den Mitgliederstand, über die 26 Ausfahrten im letzten Jahr, von den 6 Stammtischen und dem Grillfest in Weikharting, sowie von den traditionellen Ausfahrten zum Schnitzeessen beim Zigeunerwirt und dem Hendlessen beim Gamper. 13 neue Mitglieder konnten ebenfalls vorgestellt werden. Durch diese Neuzugänge ist die Mitgliederzahl auf 93 angestiegen.





In Punkt 3 der Tagesordnung berichtete die **Kassierin Roswitha Haringer** über die Finanzgebarung des Vereins.

Das Wort wurde dann an den Sprecher der Kontrolle Huemer Karl weitergegeben. Er berichtete von der Überprüfung der Finanzgebarung und der ordnungsgemäßen Verwendung des Vereinsgeldes.

Die Neuwahl des Vorstandes wurde vom **Wahlleiter Hermann Rebhan** geleitet.



Alle bisherigen Vorstandsmitglieder und die Kontrolle haben sich bereit erklärt, bei der Wahl zu kandidieren und wurden einstimmig wiedergewählt.

Nach der Pause wurde von Eder Hans und Haringer Johann der erste Teil der Fotoschau aus dem Vereinsleben 2011 gezeigt.

Anschließend bedankte sich der wiedergewählte Obmann Hummer Adolf bei allen Gönnern des Vereins, sowie bei den Vorstandmitgliedern für die gute Zusammenarbeit im vergangenen Jahr und schloß die 2.Generalversammlung.



Sonntag 28. April 2012

6. Traktoroldtimertreffen

bei der 39. Mostkost in Krenglbach

Zu diesem Treffen wurde uns die Einladung erst 8 Tage vor dem Veranstaltungstermin übermittelt, dadurch konnten nur Mitglieder mit E-Post informiert werden. Die Anfahrt erfolgte in zwei Gruppen von Gaspoltschhofen und Niederthalheim aus.

Die Stockingergruppe, welche von Niederthalheim aus startete, brauchte etwas länger zur Anfahrt nach Krenglbach, wegen der vielen persönlichen Umleitungen.

Die Traktoren trafen sich zwischen 13⁰⁰ und 14³⁰ beim Feuerwehrzeughaus in Krenglbach.

Um 15 Uhr wurde zur Rundfahrt gestartet, bei der Rückkehr wurden die Traktoren vorgestellt, jeder erhielt ein Foto und einen Gutschein für eine halbe Most.

Fred Neudorfer erhielt für das älteste Fahrzeug 2 l Most und ein Jausenpaket. Bei der Veranstaltung beteiligten sich 113 Traktoren, 20 Traktoren davon waren von unserem Verein.

Mittwoch 02. Mai 2012

1. Stammtisch in Niederthalheim

Bei diesem Stammtisch bestand die Möglichkeit zur Clubkleiderbestellung
Die Besucherzahl mit 35 Personen war etwas schwach.

Samstag 19. Mai 2012

OFZ-Frühjahrsausfahrt



Abgefahren wurde um 10 Uhr beim Gh. Leitner in Zell a.P.
Die Fahrt führte über Bruckmühl, Bergern, Wolfsegg nach Kohlgrube zur Mittagsrast.

Dabei wurde auch die Barbara Quelle besucht, die es seit 1785 gibt.

Der größte Teil der Teilnehmer gestaltete die Heimfahrt nach ihren persönlichen Vorstellungen.



Fahrer bei seiner wahrscheinlich letzten Ausfahrt im Gespräch mit Pabst Rudolf.

Ca. 50 Traktoren starteten beim Gh. Leitner, die Traktor Oldtimer Freunde Hausruckviertel beteiligten sich bei der Ausfahrt mit 16 Traktoren.

Ein englischer Oldtimertraktor mußte bei seiner ersten Ausfahrt vorzeitig zur Seite gestellt werden, weil die Treibstoffzuführung versagte.

Malzner Franz ein allen bekannter Traktor Oldtimer

Samstag 26. Mai 2012

Oldtimertreffen in Andorf



Zur Fahrt nach Andorf sammelten sich die Ausfahrer an den Treffpunkten Schwanenstadt, Niederthalheim, Gaspoltshofen und Hofkirchen a.d.Trattnach. Mit 12 Traktoren ging es dann gemeinsam im Konvoi weiter nach Andorf zum Festgelände.



Zwei weitere Mitglieder fuhren alleine zum Oldtimertreffen. Bei der kostenlosen Anmeldung bekam jeder Fahrer einen Gutschein für einen Steckerlfisch und ein Getränk im Wert von ca. 10 €.

Um 13 Uhr 30 wurde eine kleine 2 km lange Rundfahrt gefahren, dabei haben sich jedoch einige verfahren. Die Organisation der Rundfahrt ist noch verbesserungswürdig, so der Bericht meines Informanten Herbert Ablinger. Zur Heimfahrt wurde eine Fahrtroute über Zell a.d. Pr. – Riedau – Wendling – Rottenbach – Weibern gewählt. In Summe waren über 200 Oldtimer, Autos, Motorräder und Traktoren beim Andorfer Volksfest.



Sonntag 27. Mai 2012

Oldtimertreffen bei Landl Gaudi

beim Wirt in Egg, Gemeinde Pollham



Zu dieser Veranstaltung wurde unser Verein kurzfristig eingeladen. Wir informierten unsere Vereinsmitglieder davon nicht mehr, weil am Vortag die Ausfahrt nach Andorf am Programm stand. Unser sehr aktives Mitglied Oberndorfer Johann war trotzdem dabei. Als Dank und Anerkennung für die beeindruckende Präsentation des Fahrzeuges Ferguson X 35 erhielt er von der dortigen Raiffeisenkasse einen Scheck, der mit einem Betrag von 300 € ausgestellt war, eine Urkunde und eine große Flasche Wein.

Mittwoch 06. Juni 2012

2. Stammtisch

19³⁰ GH Hochmair in Niederthalheim

Die bestellte Club Kleidung wurde bei diesem Abend verteilt. Es wurde der 2. Teil der Fotoschau vom Clubjahr 2011 gezeigt. Die Räumlichkeiten waren wieder mit 56 Oldtimerfreunden voll besetzt. Die letzten Gäste verließen um 1³⁰ Niederthalheim.



Samstag 16. Juni 2012

Traktortreffen in Oberpilsbach

Zu diesem Treffen erhielt unser Obmann erst am 05. Juni 2012 eine Einladung. Unsere Mitglieder konnten dadurch nur mündlich beim Stammtisch von diesem Treffen informiert werden. Anmelden konnte man sich in der Zeit von 9 Uhr 30 bis 10 Uhr, das Nenngeld war 5 €.



Betagte

Obmänner besprechen die Situation



Anschließend
konnte zur
Rundfahrt mit den
Bewerben
Wippenfahren,
Plattlschießen,
Keilriemenwerfen
und

Maiskornschatzen gestartet werden.



Oberndorfer Johann und Zach
Andreas erhielten Preise.

Für unseren Verein war der
erste Platz in der
Gruppenwertung mit 15
Traktoren ein Erfolg.
Dafür erhielten wir ein 25 l
Bierfaß.

Den zweiten Platz in der
Gruppenwertung mit je 12
Traktoren teilten sich die
Gruppen aus Frankenburg und
Regau.

Unsere Mitglieder Aichinger Hermann und Maringer August starteten bei diesem Treffen für den
Veranstalter.

Samstag 23. Juni 2012

Oldtimer Traktortreffen in St.Konrad



Gestartet wurde in Niederthalheim beim
Gemeindeamt, in Schwanenstadt
schlossen sich weitere Traktoren dem
Konvoi an. Nach 33 km Fahrt erreichten
unsere Traktore um 10⁰⁰ St.Konrad.
Die Anmeldung war von 8⁰⁰ bis 10³⁰
möglich, dabei mußte auch das Startgeld
von 5 € bezahlt werden.



Der Start zur Panorama Rundfahrt erfolgte um 11 Uhr.



Bei der Prämierung der ältesten, nicht restaurierten, fahrbaren Oldtimertraktoren erreichte Zach Andreas mit seinem Steyr 180, Baujahr 1949 einen dritten Platz.

Bei der Prämierung der größten Gruppe erreichte unser Club mit 21 Traktoren den ersten Platz, dafür gab es eine große Wurststange und ein langes, dickes Riesensalzstangerl. Platz 2 erreichte die Fischlhamer Gruppe mit 14 Traktoren, vor Roitham und Pennewang mit je 8 Traktoren.

Zum Oldtimer Tagesfest 2012 haben sich 127 Traktoren angemeldet.



Sonntag 24. Juni 2012

Oldtimertreffen mit Gründungsfest

in Polling i. Innkreis

In unserer Mitgliederinformation wurde dieses Treffen nicht ausgeschrieben, trotzdem fuhren 8 Traktoren zu diesem Gründungsfest.

Sonntag 01. Juli 2012

7. Oldtimertreffen i. Steinhaus bei Wels



Diesen Sonntag mit 35 Grad konnte man sicher zu den heißesten dieses Sommers zählen. Zur gemeinsamen Anfahrt wurde in Oberharrern gestartet, mit einem Zwischenstop beim Bahnhof Lambach.

Um ca. 10 Uhr trafen im Bahnhofsbereich von Steinhaus unsere 29 Traktoren ein. Bei der Anmeldung wurde ein Nenngeld von 10 € einkassiert, inbegriffen war ein Essen und ein Getränk.



Die Traktoren starteten um 13 Uhr zu einer Rundfahrt, anschließend daran fand die Preisverteilung statt. Als Sprecher fungierte Herr Haslehner von den Veteranus aus Weichstetten.

Als stärkste Gruppe mit 29 Traktoren erhielten wir ein 25 l Bierfaß,
einen Pokal, eine Urkunde und ein
T-Shirt.



Insgesamt waren bei diesem Treffen 386 Fahrzeuge, wobei die Traktoren am stärksten
vertreten waren.

Mittwoch 04. Juli 2012

3. Stammtisch

19³⁰ Gh Hochmair in Niederthalheim



An diesem Abend paßte das Wetter,
48 Personen aus unserem Verein saßen
gemütlich mit Speis und Trank im
Gastgarten zusammen und plauderten
drauf los.

Unser Obmann besprach mit den Anwesenden
die neue Mitgliederinformation 04/2012.
Diese wurde zuvor an die anwesenden
Mitglieder verteilt. Zur späteren Stunde
konnten einige Regentropfen die gute
Stimmung nicht mehr trüben, man rückte
etwas näher unters Dach zusammen.



Sonntag 08. Juli 2012

5. Oldtimer Treffen beim Kirtag in Pötting

Nach dem Start um 8⁴⁰ in Schwanenstadt mit den Aufenthalten in Niederthalheim und Gaspoltshofen mußten bis Pötting 32 km zurückgelegt werden. Nach Gaspoltshofen kühlte ein Regenguß die Gemüter etwas ab. Dies war nicht schlecht, denn in Pötting funktionierte es nicht so wie man es gewohnt war. Auf „Flüssiges“ mußte man bis zu einer Stunde warten, auf „Eßbares“ sogar bis zwei Stunden, einige stillten ihren Hunger in einer anderen Gastronomie. Als Nenngeld bezahlte man 7 €, jeder erhielt dafür ein Erinnerungsgeschenk und einen Gutschein. Unsere Gruppe war mit 22 Traktoren vertreten.

Sonntag 15. Juli 2012

2. Traktor Oldtimer Treffen in Roitham



Im Rahmen des 30. Roithamer Zeltfestes organisierte Herr Georg Schubert von den Roithamer Traktor Freunden dieses Treffen. An diesem Sonntag war es regnerisch, das schreckte viele vom Ausfahren ab, darum war die Zahl von 62 anwesenden Traktoren beachtlich. Es war kein Startgeld zu bezahlen, jeder Traktorfahrer erhielt Bratwürstel und ein Getränk. Unser Verein war mit 3 Traktoren sehr schwach vertreten.



12 Fahrer hatten am Vortag diese Ausfahrt noch im Plan, drei sind übrig geblieben, die anderen stiegen auf das Auto um.



Sonntag 15. Juli 2012

Oldtimertreffen in Pennewang

Bei der Anfahrt nach Breitenau bei Pennewang zum Gratzn Stadl regnete es zeitweise leicht.

Ab 10 Uhr konnte man sich mit dem Traktor anmelden. Das Nenngeld betrug 10 € und beinhaltete ein Essen, ein Getränk, eine Erinnerungsurkunde.



Um

11³⁰ wurde zu einer ca. 45 Minuten Rundfahrt gestartet.

Die Preisverleihung war für 13 Uhr geplant, es wurde aber etwas später. Dabei wurden unsere Mitglieder und unser Verein sehr oft aufgerufen. Einige Vereinsmitglieder wurden bei der Tombola gezogen. Der Sieg bei der Gruppenwertung mit 37 Traktoren war für uns eine sichere Angelegenheit. Dazu gab es ein 50 l

Bierfaß und 3 Kisten Bier. Die weiteren Ränge belegten die Fischlhamer und Rottenbacher. Mit 115 Traktoren war die Veranstaltung gut besucht. Der einzige Schwachpunkt an diesem Tag war eine Ferguson Batterie vom Obmann Stv. Stockinger.



Sonntag 22. Juli 2012

Traktor Oldtimer Treffen in Desselbrunn



Eine schon über drei Wochen andauernde Schlechtwetterperiode machte auch vor diesem Treffen nicht halt. Am Morgen waren die Straßen aufgetrocknet.



Die Sonne blickte zeitweise durch die Wolken, nachmittags wieder einige Regengüsse. Die Anmeldung im Festzelt war ab 8 Uhr möglich, als Startgeld mußte man 8 € bezahlen, es beinhaltete eine Stärkung bei der Rundfahrt und ein Getränk im Festzelt.



Nach der Feldmesse um 10 Uhr 45 wurde zur Rundfahrt über Bubenland, Edt, Hamet, Aichlham, Feldham (Rast), Haidach, Desselbrunn, Bubenland, Berg Festwiese gestartet.



Mit über einer halben Stunde Verspätung griff der Organisator Johann Föttinger zum Mikrofon, um die 100 Preise von der Traktorbewertung zu vergeben. Folgende Vereinsmitglieder erhielten Preise:



Einen ersten Preis erhielt:

Huemer Karl, Föttinger Hans,
Föttinger Christian, Neuhuber Hubert,
Mallinger Herbert, Mader Rudolf,
Dzawik Alois, Neudorfer Alfred,
Stockinger Franz, Stockinger Alois,
Maxwald, Eder Johann,
Niedermair Ferdinand, Maxbauer Karl,
Imlinger Franz, Weidinger Josef,
Haringer Johann.

Einen zweiten Preis erhielten:

Haringer Roswitha, Niedermair Gertraud,
Huber Josef junior, Huemer Wolfgang,
Hummer Adolf,
Niedermayer Johann Ottnang,
Stockinger Franz, Doppelbauer Maria,
Hummer Franz,
Pramendorfer Hubert,
Doppelbauer Norbert, Schiller Josef.



Einen dritten Preis erhielten:

Oberhumer Klaus, Morwind Stefan,
Huber Johann, Huber Josef senior,
Mayr Josef, Hummer Berta,
Gasselsberger Elisabeth,
Maringer August, Gruber Andreas,
Rebhan Hermann.

Die Gruppenbewertung konnten die
Hausruckviertler mit 60 Traktoren
eindeutig für sich entscheiden, wie
alle Jahre gab es ein 25 l Bierfaß und
heuer eine Wurststange noch dazu.
Mit 28 Traktoren erreichten die Roithamer den 2. Platz in dieser Bewertung.



Bei der Traktorverlosung wurden die Lose von unseren Mitgliedern Maringer August und Niedermaier Johann gezogen. Leider schieden Niedermaier und Maringer beim Würfeln vorzeitig wieder aus.

Sonntag 29. Juli 2012

18. Waldzeller Dorffest

Auch das vierte Wochenende im Juli war wettermäßig nicht für eine Traktorausfahrt geeignet. Am Morgen dieses Sonntags regnete es bei der Abfahrt, auch tagsüber konnten die Wolken ihre Wasserlast nicht mehr tragen und ließen immer wieder einiges davon runter.

Bei der Anmeldung in Waldzell war kein Startgeld zu bezahlen, jeder Fahrer erhielt einen Gutschein für ein Essen und ein Getränk.

Um 11³⁰ war die Traktoren-Vorstellung. Nach der anschließenden Rundfahrt wurden die Traktoren wieder beim Fest aufgestellt. Trotz unbeständigem Wetter waren 7 Vereinsmitglieder beim Dorffest in Waldzell.

Sonntag 29. Juli 2012

OFZ Pettenfirstfahrt



Sonntag 29. Juli 2012

10. Sauwald Rallye in Viechtenstein

Die Wettersituation ähnlich wie im Vorbericht beschrieben. Nach den Ausfahrern soll das Wetter an der Donau doch etwas besser als in Waldzell gewesen sein. Von Schwanenstadt aus mußten unsere Teilnehmer nach Viechtenstein eine Fahrstrecke von 65 Kilometer zurücklegen.

9 Traktoren nahmen die weite Anfahrt in Angriff.

Das Startgeld betrug 5 €. Bei der Rallye wurde die Geschicklichkeit der Fahrer beim Drehen des Glücksrads, beim Plastiktellerwerfen durch eine Holzwand mit verschiedenen großen Löchern und beim Asphaltschießen geprüft. Aus wetterbedingten Gründen war die Beteiligung von ca. 70 Traktoren bei der Veranstaltung nur mäßig.

Mittwoch 01. August 2012

4. Stammtisch

19³⁰ Gh.Hochmair in Niederthalheim



An diesem Abend grillte der Wirt Verschiedenes, dazu gab es ein großes Salatbuffet. Um 7 € konnte jeder essen soviel er wollte, dabei wurde auch ein 25 l Bierfaß aus den Gewinnen getrunken.

Auf Wunsch des Wirts wurde der Beginn auf 18 Uhr vorverlegt, um Wartezeiten auf das Gegrillte zu verkürzen.

Es war ein gemütlicher Abend, bei traumhaftem Wetter zum Sitzen im Biergarten.

Mit 63 Personen war dieser Stammtisch sehr gut besucht, für viele nicht vorstellbar, daß davon 28 Personen Frauen waren.



Samstag 04. August 2012

10. Sternfahrt für Traktoren in Bad Wimsbach



Bei traumhaftem Wetter ging diese 10. Sternfahrt über die Bühne. Die Traktoren wurden wie immer auf der Wiese neben dem Bahnhof aufgestellt. Wie in den letzten Jahren wurde dieses Grundstück von den 240 Traktoren fast zur Gänze zur Aufstellung benötigt. Das Startgeld betrug 7 €, es beinhaltete einen Bierkrug mit einem Aufdruck, sowie ein Gutschein für 1 Getränk beim Abschluß.



Nach 13 Uhr setzten sich die Traktoren zur Rundfahrt über Haag – Außerrohr – Kirnbach – Peintal zur Zwischenstation bei der Fa. Amering in Bewegung.

Dort gab es ein reichliches Angebot zum Essen und Trinken. Nach der Stärkung ging es wieder zurück über Kösslwang – Neydharting zum Dämmerchoppen im Sägewerk Eibelhuber.





In der Halle und im Freigelände saßen bei unserer Ankunft schon viele Gäste, es herrschte reger Betrieb mit einer flotten Bedienung und mit reichlich kulinarischem Angebot. Bei der Startnummer – Tombola wurden die Lose von Pramendorfer und Oberndorfer gezogen. Bei der Prämierung der größten Gruppe wurden die Hausruckviertler mit 36 Traktoren aufgerufen. Unserem Obmann wurde eine Glasgravur überreicht.

Donnerstag 09. August 2012

3. Schnitzerlessen beim Zigeunerwirt



Diese kleine Wochentagsausfahrt organisiert wie schon immer unser aktives Mitglied Rudolf Schachinger. Treffpunkt war bei seiner Liegenschaft in Sonnfeld. Von dort wurde um 12 Uhr zu einer Rundfahrt durch das Gemeindegebiet von Redlham entlang der Schotterteiche mit Ziel Zigeunerwirt gestartet.





29 Traktoren parkten am Wirtshausparkplatz. Zum Essen gab es natürlich große Schnitzel mit Salat und zum Trinken wurde ein 25 l Bierfass in Seitelgläsern im Eigenservice den Traktorfahrern serviert. Das Bier stammte von einem Gewinn.

Sonntag 12. August 2012

10. Oldtimertreffen in Münsteuer



Es ist sicher gerechtfertigt, wenn man dieses Zeltfest als größtes Innviertler Oldtimertreffen bezeichnet. In einem so kleinen Ort wie Münsteuer, sind 478 Oldtimer-Fahrzeuge, die tausenden Besucher im großen Zelt, wie immer ein großes Ereignis.



Bei diesem 10.Oldtimertreffen wurde der 2500ste Oldtimer mit einem Geschenk geehrt. Nachmittags spielten die Gambrinus Brüder auf und brachten dabei tolle Stimmung in das Zelt. Ein weiterer Höhepunkt war die Wahl der Miß Dirndl.

Von unserem Verein waren 16 Traktoren dabei, diese Fahrt bei sonnigem Wetter wird allen in guter Erinnerung bleiben. Die früheren Heimfahrer konnten beim Steyr Feldtag in Aurolzmünster den neuesten Traktoren mit ihren Geräten bei der Feldarbeit noch zusehen.

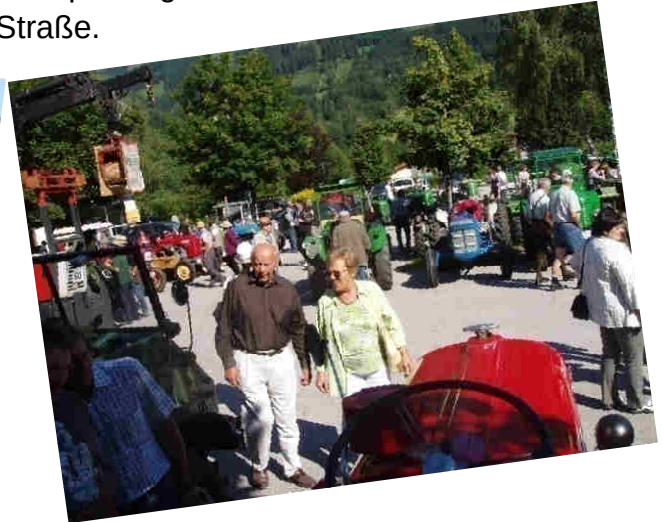


Mittwoch 15. August 2012

Fahrt nach Hinterstoder zur
„Traktor Himmelfahrt“

Dieses Treffen wurde vom Wirt der Löger Hüttln veranstaltet. Angefahren wurde in zwei Gruppen. Die Abfahrtszeit für gemäßigte Fahrer war in Oberharrern um 6¹⁵, für flotte Fahrer um 6⁴⁵ ebenfalls am gleichen Ort. In Stadl Paura stießen noch weitere Traktoren zu den Gruppen. Zu dieser Zeit war es an diesem Sommertag noch sehr kühl, den Fingern tat die Wärme der Handschuhe sehr gut.

Zur Anfahrt nach Hinterstoder von Oberharrern aus mußten 68,8 km zurückgelegt werden, dazu brauchten die gemäßigten Fahrer 3 Stunden, die flotten Fahrer 2 Stunden 45 Minuten. Am Parkplatz in Hinterstoder wurden die Traktoren aufgestellt, wo auch die Anmeldung erfolgte. Es wurde keine Startgebühr eingehoben, jeder Traktorfahrer erhielt einen Gutschein für ein Schnitzel, ein Getränk und die Erlaubnis zur kostenlosen Benützung der mautpflichtigen Höss-Straße.



Die Himmelfahrt begann nach der Begrüßung mit Infos um 10³⁰ mit einer Ortsrundfahrt. Die Mautstraße hat eine Länge von 10 km. Die Steigung war so groß, daß es mit dem vierten Gang ein Steyr 80 gerade noch schaffte, wenn ihm keiner im Weg war.

Das Ziel - die Lögerhütte auf 1408 m - erreichten die insgesamt 140 Traktoren vor 12 Uhr. Die Sitzplätze wurden zu wenig, es mußten zusätzliche Bänke aufgestellt werden. Das Essen und Trinken mußte man sich selbst holen, das Schnitzel war gut, es ging trotz der vielen Gäste alles sehr flott vor sich.





Bereits um 13³⁰ fand die Prämierung vom ältesten Traktor, des weitest Angereisten (245 km) und der stärksten Gruppe statt. Mit unseren 16 Traktoren waren wir dazu zu wenig, die stärkste Gruppe aus der Pyhrn-Priel-Region hatte 20 Traktoren. Zur Talfahrt wurde in unterschiedlichen Zeiten gestartet, die letzten von uns

fuhren um 14⁴⁵ von der Hütt'n ab. Bei der Heimfahrt hatte unser Obmann mit seinem Fordson vor Kirchdorf mit Ölaustritt Probleme. Herr Mallinger stand tatkräftig zur Seite, der Traktor erreichte doch noch ohne fremde Hilfe seinen Stall in Weikharting.

Sonntag 19. August 2012

Steyr Club Olympiade in Geiersberg



Bei traumhaftem Wetter ging die Veranstaltung über die Bühne. Die Anfahrtstrecke hatte von Niederthalheim her eine Länge von 22 km und erfolgte über Haag a.H. Das Startgeld von 10 € beinhaltete eine Jause bei einer Station, auch für den Beifahrer.



Wie
in den letzten Jahren wurden
in der Rundfahrtstrecke 10 verschiedene Stationen mit Bewerb
errichtet, bei denen das Können und
Wissen der Fahrer getestet
wurde.



Das Ergebnis bei der
Siegerehrung schaute für
unseren Verein ganz gut aus.

Bewerb:

1.Preis Markus Pennetzdorfer
aus Pitting erhielt einen
Feuerkorb-Griller

Gruppenstärkenbewertung:

1.Preis mit 26 Traktoren ging
ebenfalls an unseren Verein.

Der Preis beinhaltete ein
Sauschädelessen für 20 Personen in
einem Gasthaus, 1 Kiste Bier und eine
Stange Wurst.

Zufriedene Ottnanger Vereinsmitglieder.



Freitag 24. August 2012

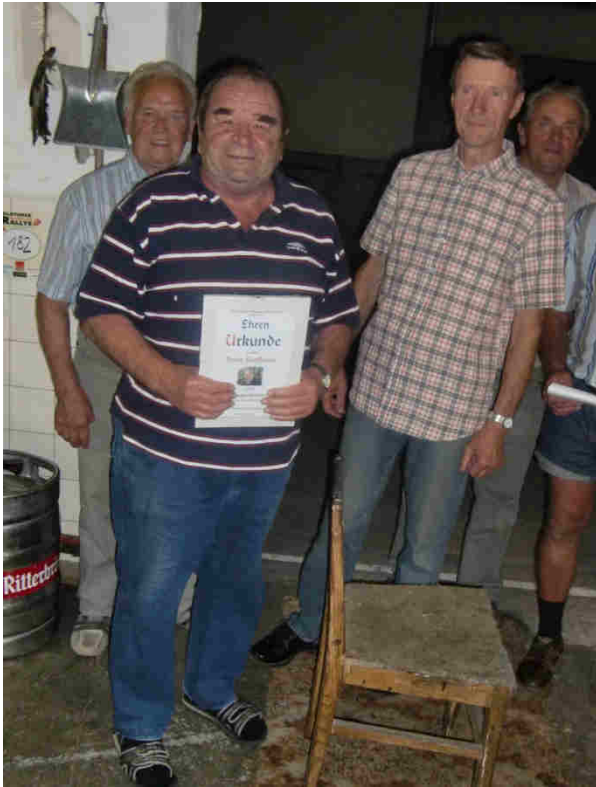
Grillabend in Weikharting 1



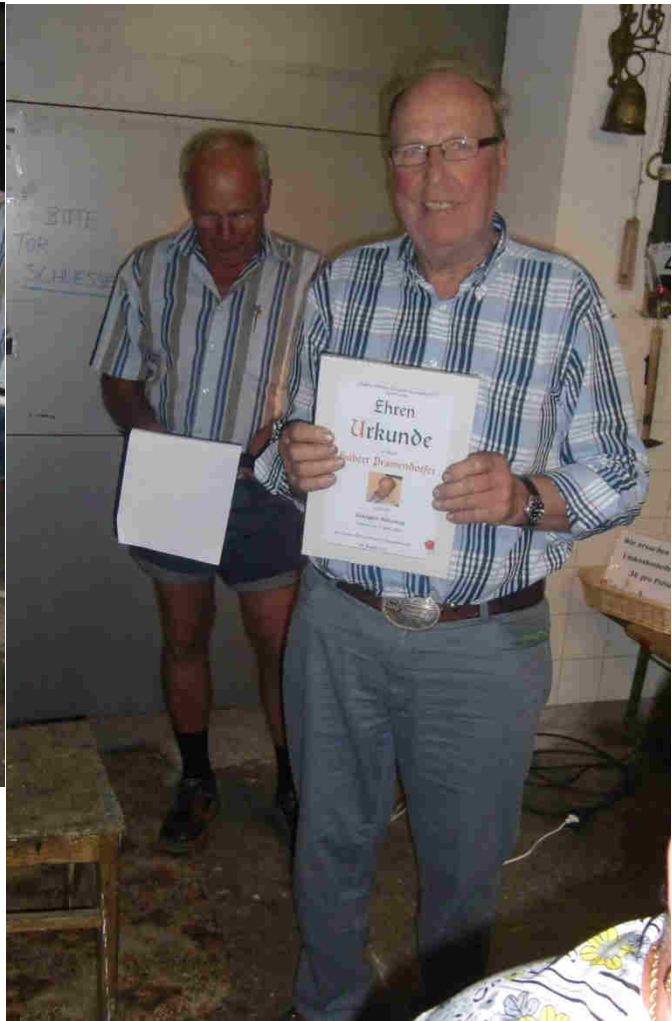
Unser
Obmann lud zu diesem
Abend auf seinen Hof ein. Eingeladen war auch eine
Abordnung vom AMTC Rottenbach mit Obmann Schiller mit 7 Mann und eine Gruppe mit
4 Mann vom Pennewanger Traktor Oldtimer Verein. Zum Essen gab es Hühnerflügel vom
Gamper, die unser Vereinskoch Rebhan Hermann hervorragend aufwärmte.
Dazu wurden 70 Liter Bier, 2 l Wein und zahlreiche
alkoholfreie Getränke
getrunken



Ein besonderer Anlaß war natürlich der
70. Geburtstag unserer Vereinswirtin Berta
Hummer. Mit einer kurzen Fotoschau
wurde Bertas Leistung für den Verein
gewürdigt, anschließend wurde ihr ein
Geschenkkorb von unseren zwei
Obmannstellvertretern und eine
Ehrenurkunde überreicht.



Weiters wurden an Hansbauer Franz und Pramendorfer Hubert zu ihrem ebenfalls 70igsten Geburtstag Ehrenurkunden überreicht.



Im Rahmenprogramm des Grillfestes wurde ein BTV-Film vom Steyr-Treffen mit Weltrekordversuch in Weissenkirchen 2011 in gekürzter Form gezeigt. Die verbindenden Worte kamen vom Schriftführer Haringer, für die Technik war Eder Johann zuständig. Mit dem Kuchenbüffet von unseren Vereinsfrauen und Kaffee von der Hausherrin klang um Mitternacht unser Grillabend 2012 mit ca. 95 Besuchern aus.

Samstag 25. August 2012

Nostalgie Maschindreschen in Kematen am Innbach

Diese Fahrt wurde von unserem Verein nicht ausgeschrieben. Unser Obmann informierte beim Grillabend die anwesenden Mitglieder von dieser Fahrt. Nach Kematen fuhren 16 Mitglieder mit ihren Traktoren.



Der Hermann der kann's „Dengeln“nu.

Die Dampfmaschine von Kematen



Sonntag 26. August 2012

3. Prambachkirchner Traktor-Oldtimertreffen

Das Wetter war an diesem Tag unbeständig. Die Veranstaltung fand beim Wirt in der Steingrub statt. Es war kein Nenngeld zu bezahlen. Um 11 Uhr wurde zu einer Panoramafahrt mit 8 km Länge gestartet. Diese Veranstaltung wurde von Huemer Karl und Oberndorfer Johann besucht.

Sonntag 02. September 2012

9. Oldtimertreffen in Rottenbach



Die Anfahrt erfolgte wie in den letzten Jahren in zwei Gruppen. Die langsamen Traktoren starteten um 6⁵⁵ bei der Lagerhauswerkstatt in Schwanenstadt. Die schnelleren um 7⁵⁰. Nach 23 km Fahrt erreichten ziemlich zeitgleich um 9³⁰ beide Gruppen Rottenbach. Heuer war bei der Ankunft noch keine Hektik in Rottenbach.

Unsere erste Gruppe konnte die Traktoren am asphaltierten Kirchenparkplatz aufstellen.



Ein Steyr 55 (Baby) von unserem Mayr Josef



Zweiradbereich



Um 11 Uhr erfolgte der Start mit der Reihenfolge Moped, Motorräder, Traktoren und Autos zur Rundfahrt nach Höft zu den Bewerbungen. Beim ersten Bewerb mußte man Aschenbecher auf einem Brett in Felder schieben, beim zweiten Bewerb mußte man aus einer Waschmaschinentrommel nummerierte Tischtennisbälle mit der Hand herausholen und beim dritten Bewerb das Getreidegewicht des Betonsiloinhaltes schätzen. Die Rundfahrt hatte eine Länge von 21 km. Bei der Preisverteilung wurden an unsere Vereinsmitglieder folgende Preise überreicht:

1. Platz Sailer Christian



2. Platz Angermair senior



Bei der Gruppenstärke konnten wir mit unserer schwachen Anzahl von 37 Traktoren doch noch den 1. Platz belegen. Unser Obmann erhielt dafür einen Gutschein für ein 50 l Bierfaß. Die Zweitplatzierten aus Geiersberg hatten nur die Hälfte von der Anzahl unserer Traktoren.

3. Platz Mopedgruppe Gaspoltschhofen, Frankenburger und Pennewanger.

Anwesend beim Treffen waren insgesamt 435 Fahrzeuge, davon waren 178 Traktoren, 131 Mopeds und Motorräder, sowie 125 Autos.

Die Veranstaltung war sehr gut organisiert, die Anzahl der Oldtimerfahrzeuge war heuer etwas geringer, wahrscheinlich schreckte die regnerische Wettervorhersage für Nachmittag einige ab. Diese Vorhersage stimmte nicht, denn es gab Sonnenschein..

Mittwoch 05. September 2012

5. Stammtisch

19³⁰ Gh. Hochmair in Niederthalheim



Bei diesem Stammtisch nahm Rudolf Fattinger die Anmeldung und Einzahlung zur nostalgischen Sonderfahrt mit historischer Dampf

lokomotive am 26. Oktober 2012 entgegen. Die Stimmung war bei den ca. 60 anwesenden Personen sehr gut.

Donnerstag 06. September 2012

3. Hendlessen beim Clubmitglied Gamper jun. in Pitzenbergholz

Heuer paßte das Wetter nicht so, wie in den vergangenen Jahren, es regnete bis Mittag zeitweise leicht. Die Gruppen aus Niederthalheim und Schwanenstadt trafen sich in Höck. Von dort wurden sie von Gamper junior und senior mit ihren Traktoren zur gemeinsamen Auffahrt vor der „Gamper Hendlstation“ abgeholt.





Musikalisch gestaltet wurde dieser Tag von „Fritz mit Witz“ mit seiner Tochter.

Das Wetter beeinflusste natürlich die Zahl der auffahrenden Traktoren. Es waren insgesamt 38 Traktoren. Davon 27 von unserem Club, 3 von Rottenbach und 8 von Wimsbach.

Sonntag 09. September 2012

Oldtimertreffen in Andrichsfurt/Krammern

Bei schönem Wetter starteten 7 Traktoren von Niederthalheim und Gaspoltshofen aus zur 35 km langen Fahrt nach Andrichsfurt. In Pirsing kam es wegen einer Unaufmerksamkeit zu einem Auffahrunfall. Plainer Gerhard hatte beim Schalten Schwierigkeiten und kam zum Stehen, Seifried Siegfried der hinter Aichinger Hermann fuhr, bemerkte das Anhalten des vor ihm Fahrenden zu spät, er fuhr auf diesen auf und schob Aichingers Steyr 180 auf Plainers Traktor. Aichinger Hermann verletzte sich an der Dachabstützung, er blutete am Kopf stark und wurde mit der Rettung ins Grieskirchner Krankenhaus gebracht. Dort wurde Hermann am Hinterkopf genäht und mußte einen Tag im Krankenhaus verbleiben.



Bei Seifrieds Traktor wurde die Kühlerhaube stark eingedrückt, der Kühler verlor dabei auch die Dichtheit. Zum Glück ist alles noch halbwegs gut ausgegangen. (Schuld hatten die Frauen, weil sie unsere Oldtimerfahrer durch intensives Winken abgelenkt haben.)

Die Fahrt ging dann mit Verspätung und 5 Traktoren weiter zum Hof der Familie Lengauer, vulgo Seifried. Die Traktoren wurden im Hof aufgestellt. Der Musikverein Traiskirchen sorgte für Unterhaltung. Stockinger`s Startnummer wurde gezogen und er erhielt einen Gutschein für zwei Getränke.



Sonntag 16. September 2012

Traktor Oldtimertreffen beim Freilichtmuseum
Stehrerhof in Neukirchen a.d.V.

Zu dieser Veranstaltung wurde unserem Obmann sehr kurzfristig persönlich eine Einladung übergeben. Uns war es nicht mehr möglich, alle Mitglieder von dieser Veranstaltung zu informieren. Diese Veranstaltung fand im Rahmen der Druschwoche statt.

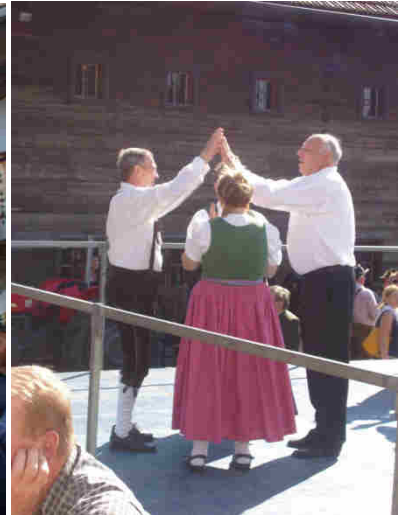


Die Anfahrt erfolgte in zwei Gruppen, die große Gruppe von uns nahm den Weg über Atzbach – Ungenach nach Neukirchen, die kleinere Gruppe fuhr über Vöcklabruck – Timelkam zum Stehrerhof. Die ca.125 Traktoren wurden um den Stehrerhof aufgestellt.



Es war kein Nenngeld zu entrichten, die Traktorfahrer und Beifahrer erhielten eine Karte für freien Eintritt ins Freilichtmuseum. Man hatte Zugang in alle Räumlichkeiten und zu den Vorführungen am Gelände. Die traditionellen Speisen zur Druschzeit konnte man mit musikalischer Umrahmung ausreichend genießen.





Um 14 Uhr starteten die Traktoren zu einer

kleinen 6 km Rundfahrt um Neukirchen. Bei der Rückkehr wurden Urkunden mit Fotos verteilt, zusätzlich erhielt jeder Teilnehmer ein Porzellanhäferl mit einem „Stehrerhof“ - Aufdruck.



Sehr positiv fiel auch die Bewertung der Gruppenstärke für unseren Verein aus. Mit 31 Traktoren erreichten wir Platz eins. Unser Obmann erhielt dafür einen Gutschein für ein 50 l Bierfaß, gespendet von der Baufirma Hammertinger. Die zweitstärkste Gruppe waren die Weissenkirchner, sie erhielten ein 25 l Bierfaß.

21/22. September 2012

Wolfgangsee Traktoria

Diese Veranstaltung wurde von Angermaier, Huemer Karl, Oberndorfer Johann, Pabst Rudolf und Zach Andreas besucht. Beim Off-Road Geschicklichkeitsfahren am Freitag erreichte unser Huemer Karl den 2. Platz und erhielt dafür einen Gutschein für eine Fahrt für 2 Personen auf den Schafberg.

Am Samstag, dem 2. Tag dieser Veranstaltung, wurde um 9³⁰ zu einer Rundfahrt mit Mittagseinkuhr gestartet. Die Aufstellung im Zentrum erfolgte um ca. 13³⁰. Ausgeklungen ist die „Wolfgangsee Traktoria“ mit dem traditionellen Traktor Corso und dem Traktor Fest „Alles Traktor“ um 16³⁰.

Samstag 22. September 2012

Ästsau Trakei Treff in Faistenau



Dieser Samstag war wettermäßig zu so einer weiten Ausfahrt nach Faistenau schlecht geeignet. Kurz vor dem Start um 6³⁰ beim Gh. Obermaier fing es zu regnen an. Der Schriftführer entschied sich zu diesem Zeitpunkt zu einer Umkehr und fuhr wieder nach Hause.

Unser Obmann Adolf, Dzawik, Föttinger junior, Schachinger, Rebhan und Stockinger starteten trotzdem durch.

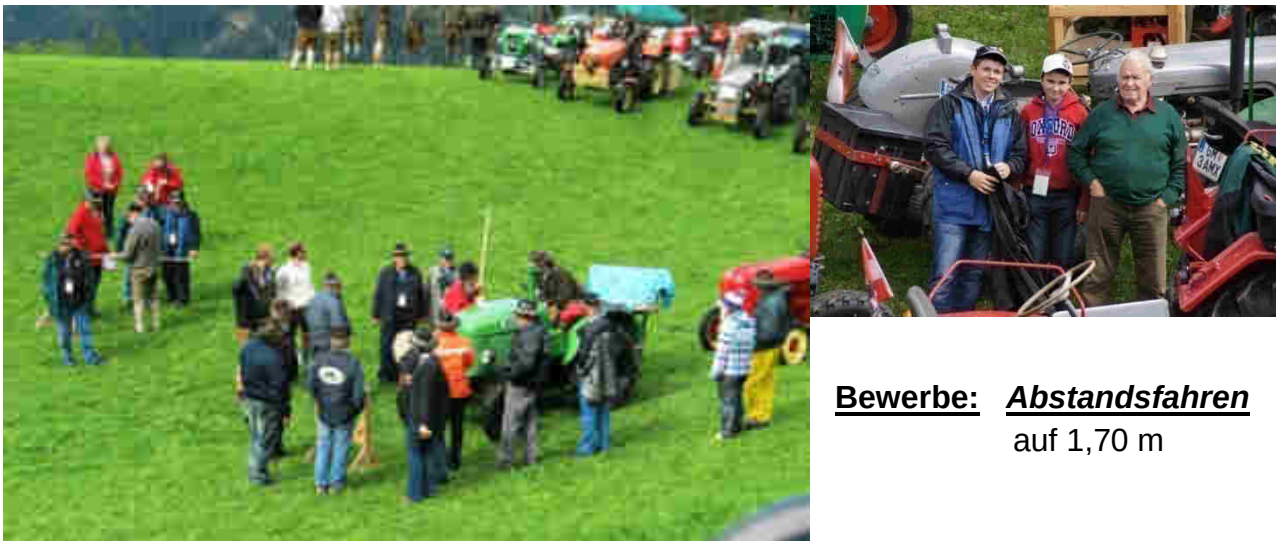
Oberndorfer, Pabst Rudolf und Grubinger ergänzten die Gruppe in Faistenau auf 9 Traktoren.



Anmeldung



Der Bewerb, soviel Gras als möglich mit einem Rechen in einen Trog zu füllen, mußte wegen des Regens abgebrochen werden.



Bewerbe: **Abstandsfahren**
auf 1,70 m

Schätzen der Ästzahl eines mit einem Band gekennzeichneten Nadelbaumes (dieser Baum sollte 240 Äste gehabt haben).

Äpfelwerfen, es mußten 5 Äpfel in einen Korb geworfen werden.

Bei der Siegerehrung erhielt unser Mitglied Dzawik einen Preis für den 6. Platz beim Bewerb.



Unser Obmann erhielt einen Karton 0,3 l Bierflaschen für die stärkste Gruppe mit unseren 9 Traktoren. So richtige Stimmung kam beim diesjährigen Trakei Fest nicht auf. Die zeitweise starken Regengüsse dämpften gewaltig. Insgesamt waren ca. 80 Traktoren beim Treffen.

Sonntag 30. September 2012

OFZ Herbstausfahrt



Um

13 Uhr wurde

vom Parkplatz Gh.Leitner in Zell a.Pettenfirst -

nach der Begrüßung durch Obm.Doppler - zu einer Rundfahrt um Ampflwang gestartet. Zur Rückfahrt wurde die Strecke über Roith nach Zell am Pettenfirst gefahren. Das Wetter war an diesem Sonntag Nachmittag leider trüb und sehr frisch, aber trocken. Mit warmer Kleidung waren die 15,3 km der Ausfahrt zu bewältigen. Nach der Rückkunft fand der Ausklang im Gasthaus Hiegelsperger statt. Bei dieser Herbstausfahrt der Oldtimerfreunde beteiligten sich 31 Traktoren, davon waren 10 von unserem Verein.



Mittwoch 03. Oktober 2012

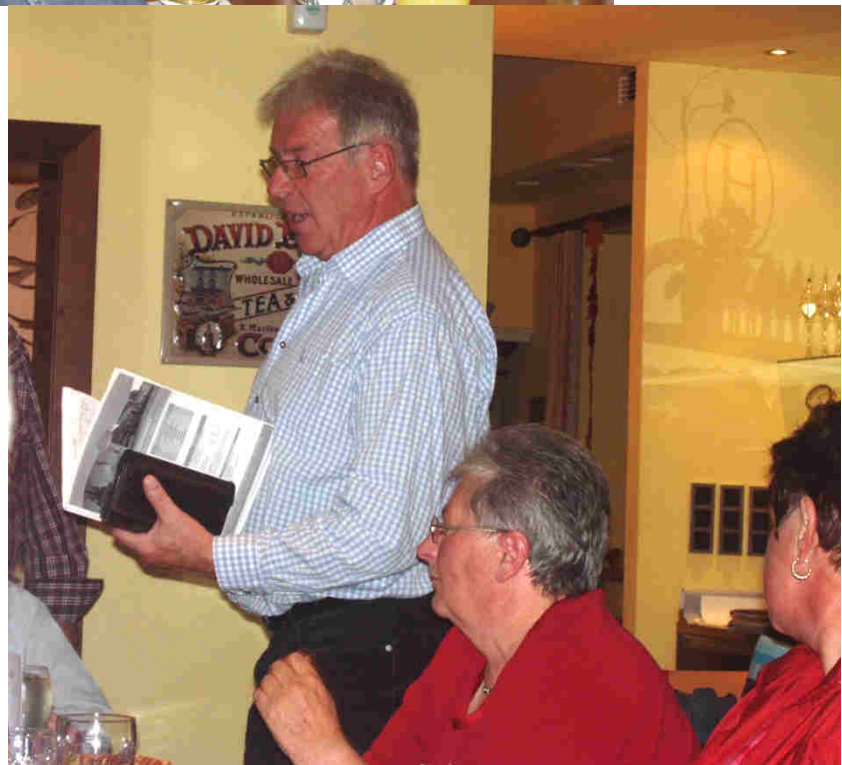
6. Stammtisch

19³⁰ Gh.Hochmair in Niederthalheim



Der letzte Stammtisch in der heurigen Saison war mit 73 Personen wieder sehr gut besucht. Die Wirtin war an diesem Abend sehr gut drauf, denn das erste konsumierte Getränk ging auf ihre Rechnung.

Herr Fattinger nahm noch die Anmeldungen für die nostalgische Sonderfahrt mit Dampflokomotive nach Budweis entgegen. Er war sehr erfreut darüber, daß sich 89 Personen dazu angemeldet hatten. Weiters informierte er die anwesenden Personen über wichtige Details zu dieser Fahrt.





Unser Obmann bedankte sich für die gute Zusammenarbeit und für das aktive Mitmachen der Mitglieder bei den Ausfahrten und Stammtischen. Auch er erinnerte nochmals, am 26. Oktober zeitgerecht bei den Zusteigebahnhöfen zu erscheinen und den Reisepaß nicht zu vergessen.

Freitag 26. Oktober 2012

1. Vereinsausflug „Mit Volldampf nach Budweis“

Von unserem Vereinsmitglied Fattinger Rudolf kam der Vorschlag zu dieser Fahrt. Er nahm sich auch die Mühe und Zeit dazu, Mitglieder und andere interessierte Personen anzumelden und die Fahrtkosten einzukassieren. Zuvor verhandelte Rudolf natürlich über einen vernünftigen Gruppenpreis, was ihm auch gelang. Die Vorgabe von mindestens 49 zahlenden Mitfahrern war leicht zu erfüllen.



Das Interesse an der Fahrt übertraf Fattinger's Vorstellungen bei weitem, es meldeten sich 117 Personen an. Mit dabei war auch eine Gruppe von den Traktorfreunden aus Bad Wimsbach.



Im
Fahrplan des Zuges
gab es folgende Zustiegemöglichkeiten:
Ausgangsbahnhof des Zuges war Ampflwang mit Abfahrt um 6 Uhr. Die weiteren
Möglichkeiten zum Zusteigen waren in
Timelkam, Vöcklabruck, Attnang-P.,
Wels und
Linz.



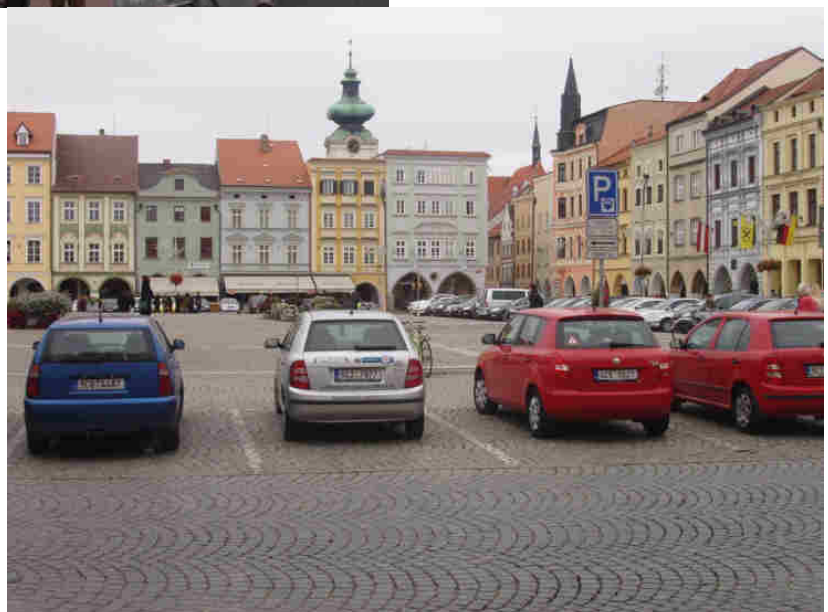
Gezogen wurden die
5 vierachsigen und
7 zweiachsigen
Reisezugwaggons
von der ölgefeuerten
deutschen Dampflok
der Baureihe 41 018
bis in den Grenz-
bahnhof Summerau.
Diese Lok hatte ein
Gewicht von 161 t, im
Tender führt sie 34 m³
Wasser und 12 m³ Öl
mit.

Im Grenzbahnhof wurde die Dampflok gegen eine Taurus E-Lok von der Wiener Lokalbahn mit der Nr. 18 3705 getauscht, diese zog unseren Sonderzug bis Budweis (Ceske Budejovice). Dieser Traktionswechsel bei der Zuglok war kurzfristig erforderlich, weil es Genehmigungsschwierigkeiten mit der Tschechischen Bahn gab.



Der erste Eindruck nach dem Aussteigen war für uns nicht überwältigend. Das Bahnhofsgebäude ist ein historisches Bauwerk, der optische Zustand aber sehr miserabel, die Außenfassade dringend restaurierungsbedürftig.

Der historische Kern der Stadt Budweis mit seinen kirchlichen und weltlichen Bauwerken in gotischem, renaissance und barocken Stil ist sehenswert. Einzigartig ist auch der gut erhaltene und gepflegte Laubengang mit den zahlreichen Geschäften um den ganzen Hauptplatz.





Die Gastronomie ist sehr gut, während der Mittagszeit sehr stark frequentiert und die Preise für uns Österreicher einfach ein Traum. Würden die Gasthauspreise bei uns ähnliches Niveau haben, wäre das Gasthaussterben bei uns sicher niedriger. Den männlichen Reiseteilnehmern ist sicher sofort aufgefallen, daß in Budweis viele Frauen sehr

groß gewachsen sind und die Rundungen auch sehr gut zu ihnen dazupassen.

Die Heimfahrt erfolgte planmäßig mit der Abfahrt in Budweis um 17 Uhr. Die Taurus Lok brachte uns bis Summerau - ohne Zugheizung (bei 25 KV Fahrdratspannung kann die Taurus keine Heizspannung mit 1000 Volt abgeben). In Summerau wurde wieder umgespannt auf die ölgefeuerte Dampflok 41 018, die uns gut heimbrachte. Die Dampfheizung brachte wieder eine wohltuende Wärme in die Waggon.

Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich als Schriftführer im Namen aller teilnehmenden Vereinsmitglieder bei unserem Rudolf Fattinger für seinen großen Einsatz zu unserem ersten Vereinsausflug bedanken. Dieser Ausflug wird allen in guter Erinnerung bleiben!

Daten zur Dampflokomotive Baureihe 41 (Deutschland)



Gebaut: 1937 – 1941

Stückzahl: 366

Verwendung: Schnelle Güterzüge

Ausgemustert: 1975 – 1986

Spitzname: Ochsenlok (kommt vom Einsatz bei den Viehtransportzügen nach Berlin)

Kesseldruck: Bei Auslieferung 20 bar, wegen der aufgetretenen Risse auf 16 bar herabgesetzt, teilweise wurden die Kessel durch Neubaukessel ersetzt. Diese hatten eine Kesselblechdicke von 22 mm anstatt 20 mm.

Leistung: Kohlenfeuerung 1427 KW, 1940 PS

Ölfeuerung 1453 KW, 1976 PS

Rostfläche: 3,87 m² (ca. 1,2 m x 3,25 m)

Treibraddurchmesser: 1600 mm

Höchstgeschwindigkeit: Vorwärts 90 Km/h
Rückwärts 50 Km/h

Wasservorrat: 34 m³

Kohlenvorrat: 10 t

Ölvorrat: 12 m³ (nur bei Umbau auf Ölfeuerung)

Gewicht Lok: 101,9 t

Gewicht Lok mit Tender: 161 to - 175,5 to

Von der Baureihe gibt es noch: Die Dampflokomotive-Gesellschaft München besitzt heute die älteste und jüngste noch erhaltene Maschine der Baureihe 41.

Die 41 018 ist einsatz- und betriebsfähig, neuer Kessel mit Ölfeuerung und im Bahnpark Augsburg stationiert. Baujahr 1939. Diese Lok hat uns bis Summerau und zurück gezogen.

Die 41 364 ist zur Zeit nur rollfähig.

Weitere 7 Loks der Baureihe 41 sind im Besitz von Vereinen, 2 Stück davon sind in den Niederlanden beheimatet.



Baureihe 41 im Einsatz

Daten zur Lok 183 705 von der Wiener Lokalbahn



Diese Lokreihe hat unsere historischen Waggons von Summerau nach Budweis und zurück gezogen. Sie ist baugleich mit der ÖBB Taurus-Lokserie 1216 (Mehr-Systemlok)

Bauzeit: Seit Mai 2000 wurden 509 Stück gebaut.

Davon 382 Stück für ÖBB (letzte Lok für die Österreichische Bundesbahn wurde am 21. Mai 2008 ausgeliefert.)

127 baugleiche Taurus wurden für andere Eisenbahngesellschaften in Europa gefertigt

Der Hersteller der Tauruslok ist Siemens, sie wurde im TS Werk in Linz zusammengebaut, ca. 40 wichtige Bauteile zu dieser Lok werden auch in Österreich produziert.



Bautypen der Tauruslok: ÖBB Besitz

- 50 Stück Taurus 1016 der ersten Generation, Ein - Systemlok für Bahnstromnetz Österreich, Deutschland usw.
Wechselstrom 15 KV/16²/₃HZ
- 282 Stück Taurus 1116 der zweiten Generation, Zwei-Systemlok für Bahnstrom 15KV/16²/₃HZ und 25KV/50Hz
- 50 Stück Taurus 1216 der dritten Generation, Mehr-Systemlok für Bahnstrom 15KV/16²/₃HZ , 25KV/50Hz und 3 KV Gleichstrom (Italien)

Leistung: 6400 KW (8704PS), kurzzeitig 7000 KW (9520 PS). Beim E-Bremsen speist die Taurus - Lok Strom ins Bahnnetz zurück, dadurch kann bis 20 % Strom eingespart werden.

Höchstgeschwindigkeit: Im Planverkehr 230 Km/h

Gewicht: 87 t

Länge: 19,6 m

Weltrekord



Die Taurus - Lok 1216.025 hat am 2. September 2006 in Deutschland auf der Neubaustrecke Ingolstadt – Nürnberg den 51 Jahre alten Weltrekord von 331 km/h verbessert, zunächst auf 344 km/h. Beim zweiten Versuch innerhalb weniger Stunden wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 357 km/h erreicht, es war ein neuer Weltrekord für Elektro-Lokomotiven aufgestellt. Zum Rekord nahm die Lok einen rund 30 km langen Anlauf und hielt die Geschwindigkeit ca. 4 Minuten.

Triebwagenzüge sind noch schneller. Der absolute Rekord für Schienenfahrzeuge wird vom französischen Hochgeschwindigkeitszug TGV gehalten. Der Triebwagenzug erreichte am 18. Mai 1990 eine Geschwindigkeit von 515,3 km/h. Der deutsche Konkurrent ICE erreichte zwei Jahre zuvor 406,9 km/h.

Zusammenfassung unserer Vereinsaktivitäten 2012

- 29 Veranstaltungen wurden von unseren Mitgliedern besucht. Bei der Bewertung der Gruppenstärke erreichten wir 10 x den ersten Platz.
- 6 Stammtische im Gh. Hochmair in Niederthalheim. Beim bestbesuchten Stammtisch trafen sich 63 Personen.
- 1 Grillabend am Hof bei unserem Obmann Hummer Adolf mit 95 Besuchern.
- 1 Vereinsausflug mit einem historischen Dampfzug nach Budweis.
- 1 Vorstandssitzung
- 1 Generalversammlung mit Neuwahl

Haringer Johann